ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 18/05/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Zhang Xiaohua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasa.radujko@cric.rs
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wang Wei	NS-1	
Wei Xing	CRCEBG	weihingyx@126.com
Li Xiaohong	CRIC	lixiaohong@cric.rs
Janko Kovljanić	DB E&C	janko.kovljanic@deutschebahn.com
Dragan Gligorov	PB Utiber&JV	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Dragan Popović	Cestra	dpop@cestra.rs
Nebojša Stojanović	Cestra	nest@cestra.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Bojana Stojmenović	IŽS	bojana.stojmenovic@srbrail.rs
Jelena Popović	IŽS	jelena.milosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	**Tema**	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Prioriteti su donji i gornji stroj i objekti. Izvođač treba Stručnom nadzoru da dostavi knjigu 4 i deo knjige 5 (prodori) iz liste prioriteta. Šipovi: Projektant je u Idejnom projektu		

	napravio svoj predlog i svaka izmena Tehnologije Izvođača (ugradnja, vezivanje, dužina...) mora da ide na saglasnost kod Projektanta. Izvođač treba na probnom šipu da primeni izmenu i kada bude definisao Podizvođača i Tehnologiju, dati Projektantu na saglasnost. Izvođač da dostavi što pre projekte rušenja.		
1.2	Izvođač je uradio inoviran Detaljan dinamički plan svih aktivnosti za 3 deonicu,posebno za stanicu Novi Sad. Treba samo da se prevede na srpski pa će dostaviti Investitoru.		
1.3	<u>Podizvođači</u> Molba Investitora Izvođaču da ubrza definisanje Podizvođače i potpisivanje ugovora. INGRAP je počeo da radi a sa KARIN KOMERC će uskoro potpisati ugovor. Shan Dong je za donji stroj potpisao ugovore sa DIS-om, EAT i KARIN KOMERC. Sve tri kompanije su počeli sa radom odnosno čišćenje terena i pripremu gradilišta. DIS je probno iskopao 100m.		
1.4	<u>Partizanska ulica - most</u> Izvođač treba da ukloni primedbe inspekcijskog nadzora. Izvođač je naglasio kako su Vodovod i kanalizacija rekli da će dati saglasnost na trasu međutim sada traže dodatnu dokumentaciju (predmer, predračun i specifikaciju). Predstavnica MGSI će pozvati Vodovod i kanalizaciju kako bi dobili saglasnost na trasu i imenovanje Podizvođača a sve ostalo neka ide paralelno.		
1.5	<u>Radovi</u> Molba Stručnog nadzora Izvođaču da ubrza nabavku tucanika pošto je nabavljeno tek 10%. Izvođač je naglasio da je za celu deonicu Novi Sad – Subotica potrebno 1,200,000 tona (850 kubika) tucanika. 40,000 tona je već uvedeno u radove. Dobavljač tucanika je već 4 puta radio uzorkovanje a Izvođač 12 puta. Stručni nadzor će u ponedeljak 23.05. vršiti uzorkovanje u deponiji u ranžirnoj stanici Novi Sad. Izvođač traži rešenje za objekat koji koristi Pošta u Bačkoj Topoli jer ga železnica ne vodi u knjigama osnovnih sredstava a u katastru se vodi kao imovina železnice. Pošta je objekat uzela pod zakup od		

ZAPISNIK SA SASTANKA

	Opštine Bačka Topola. Objekat je u samoj blizini putnog prelaza i smeta za demontažu koloseka. Za demontažu gornjeg stroja koja po dinamici treba da se završi do 06.06. Izvođač je naglasio da su ostale neke problematične tačke: - do sada je demotiran kolosek do i uključeno sa stanicom Naumovićevo. Ostalo je nekih 1800m starog koloseka da se demontira koji se poklapa sa novom trasom pruge koja takođe treba da se demontira. Nije demontirano jer je ostala kontaktna mreža. Kontaktna mreža je ostala jer se EVP nalazi u neposrednoj blizini i napaja celu stanicu Subotica. Prema informacija koje je dobio Izvođač, više nema elektro saobraćaja između Mađarske i Srbije. Izvođač traži odobrenje za demontažu kontaktne mreže na 1800m i koloseka. - Kolosek Azotare - Ergela konja na 174,515km Investitor je naglasio da će se naći rešenje narednih dana na sastancima.		
	Mađari potvrdili MGSI-u dolazak na sastanak u petak 20.05. u 13h u Subotici u vezi usklađivanja koordinacionog sistema između Mađarske i Srbije. Biće prosleđen mejl svima. Molba Izvođača Investitoru za oslobađanje plaćanja putarine.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.